



MONTE NEGRO - ALBANIA RUN 2011



Vážení a milý spolue Expedočníci!

Máme tu sice ještě zimu, ale znáte to... za chvíli přezijeme na letní gumy, z chalup vymeteme pavouky a ani se nenadějeme a bude tu odjezd na letošní první expedici pořádanou Hummer Clubem CZ. Ano, prakticky vzato, začátek června je za dveřmi a my Vás tedy zveme na organizační posezení, kde si povíme o této akci něco víc, domluvíme případné servisy vašich aut a vůbec vás všechny rádi uvidíme pohromadě po delší době! ;-) Sejdeme se tedy na tradičním místě – Motorest Hummer. Termín jsme s Mílou vybrali tento, tak se mi k němu prosím co nejdříve vyjádřete, ale budu rád, když to nebudeme měnit.

27. března 2011 od 19:00 hodin v Salónku na HC – 3.km D11

Myslíme, že to dáváme vědět s velkým časovým předstihem, takže v tom nebude problém. A jak tedy náš výlet do Černé Hory a Albánie bude vypadat? Původní plán byl Černou Horu projet trochu rychleji a více se věnovat Albánii, ale protože byly v poslední době zaznamenány v Albánii lehké politické nepokoje a s tím spojené násilí v hlavním městě, rozhodli jsme se trochu naši cestu překopat. Navíc jsme zjistili, že i když je Černá Hora rozlohou malý stát, je zde hodně zajímavých míst pro podrobnější prozkoumání. Nicméně jaký je tedy plán?

1.den – (sobota) 04.06.11 – 1100 km

Odjezd z HC v sobotu 4. června 2011 ráno v 7:00h, tzn. scházet se zde budeme postupně podle toho, aby se ještě polepila nepolepená auta, stihla se nasnídat hladová posádka atd... Vyrážíme směr „čtyři béčka“, tedy Brno, Bratislava, Budapešť a Bělehrad. Zde v Srbsku budeme nocovat u vodní nádrže Kokin Brod, kde najdeme místní kemp. Je to na první den celkem dost kilometrů – 1100 km z Prahy, ale díky tomu, že cesta bude prakticky až pod Bělehrad stále po dálnici, pouze posledních cca 130km je po místních okresních silničkách. Příjezd na Přehradu je plánován někdy okolo desáté večerní, takže se na sobotu dobře vyspěte. Máme před sebou dva týdny a je škoda trávit více času na přejezdu nudným Maďarskem či Srbskem... Pokud dorazíme do místních končin za světla, můžeme ještě vidět zajímavé off-roadové pláně za Zlatiborem vpravo na pláni cca 10km po /21/ E763 s broděním v nedalekém potoku. První off-road, první pěkné fotky... a jde se spát!

2.den – (neděle) 05.06.11 – 250 km

Druhý den vyrazíme přes Prijepolje na Jabuka po /8/ kam už míříme k hranicím s Černou Horou. Po jejich absolvování přijedeme do města Pljevlja (již ČH), pak dolů z Pljevlja směr Odžak a trefit odbočku vlevo k jezeru Gradac /43.26413,19.372544/ a dojet na místo 43.286673,19.41694. Zde se dá již kempovat na divoko, ale určitě se tu můžeme vykoupat... uprostřed jezera je dřevěný hausbót . Dá se k němu doplavit – trochu výzva? Trochu závod? Kdybychom zde byli brzo, pak můžeme po



načerpání sil dojet až k zajímavému mostu na Durděviča Tari. Most je asi nejvyšším v ČH a ještě před ním se pak dá ubytovat v kempu. Také je zde možnost ragtingu... nebudeme to tento den příliš natahovat, protože přeci jen se můžeme trochu v tomto počtu 11 aut zaseknout na hranicích. Tento den ještě příliš off-roadu neužijeme, ale nebojte – to přijde!

3.den – 7.den (pondělí až pátek)

06.06.11 – 10.06.11 celkem cca 700km

Budeme se proplétat nejdříve západně a pak jižně Černou Horou, až bychom v pátek večer dorazili do města Virpazar u národního parku Skadarsko jezero. Cestou projedeme další dva národní parky (Durmidor, Lovčen) a zajímavá místa a města jako např. Kotor či Rijeka Crnojeviča. Více jak polovina z cest během těchto pěti dní bude šotolinová, horská, ale víceméně se střední náročností...



8. den – 11.den (sobota - úterý)

11.06.11 – 14.06.11 – 500 km

Pod zmíněným Skadarským jezerem se budeme posunovat zajímavou krajinou směrem k Albánské čáře. Po týdnu našeho putování bychom měli dorazit ještě dopoledne na přechod Sukobin. Ani hranice mezi těmito státy není příliš jednoduchá, ale pokusíme se ji zdolat co nejrychleji a nyní zde máme otevřený prostor pro naše další „off-roadové sny“. Dle našeho plánu

počítáme s variantou, že bude situace komplikovaná a tak jsme zvolili v našem programu 3 dny ve zdejších severních horách, kde nebudeme příliš na očích, což je v takových případech nejlepší. Hory jsou zde ostré, což znamená, že cesty budou hodně klikaté, kamenité a tím i nebezpečné. Proto si dáváme na přibližně 300 km zdejších hor právě čas tři dní... v úterý se ještě odpoledne přesuneme zpět do ČH k městečku Murino.



12.den (středa) – 15.06.11 – 200 km

Cílem tohoto dne je národní park Biogradska Gora, který nejdříve načneme od severo-východu u Šiškovo jezera a poté přímo středem zamíříme na jiho-západ, abychom dorazili do městečka Kolašin. Severně od něj pak můžeme přijet přímo k Biogradskému jezeru, kde je krásný kemp. Celkem to vypadá na málo kilometrů, ale budou hodně terénní a pokud vyjde počasí, tak budete chtít stejně pořád zastavovat jen na focení.

13.den (čtvrtek) – 16.06.11 – 350 km

Tento den již razantně ubude off-roadu, ale opět se bude proplétat krásnou krajinou severně Černou



Horou zpět k Srbským hranicím. Pokud vše půjde hladce, opět bychom kempovali jako první noc nedaleko přehrady Kokin Brod.

14.den (pátek)

– 17.06.11 – 650 km

Cesta zpět je vždy únavná a zvláště po náročných 14 dnech

ve střešním stanu či pod širákem. Takže to nebudeme natahovat zbytečně až do Prahy, ale přibrzdíme v Maďarsku u Balatónu. Zde večer zakempujeme a můžeme se dát trochu více do kupy, aby nás doma poznali...

15.den – 16.den (sobota – neděle) – 18.06.11 až 19.06.11 – 500 km

Sobotu může každý využít jak uzná za vhodné. Z Balatónfured je to do Prahy 500km a tak pokud bude krásně, můžeme zde zůstat u vody třeba do neděle, kdo bude pospíchat zpět do šedi všedních dní, aby se v neděli nějak doma duševně zotavoval a vrátil se zpět do reality, může vyrazit již v sobotu domů. Prvních 90 km je po pěkné silnici první třídy, pak již u Gyoru jen dálnice až do Prahy...

Tak to je přibližný plán naší letošní expedice. Určitě jste pochopili, že bude třeba vzít pas, protože vyrazíme mimo EU a prostor Šengenu. Pro jistotu je dobré mít v Srbsku, Černé Hoře i Albánii u sebe hotovost na tankování atd, protože zde není zrovna nejlepší síť bankomatů a kartu taky všude neberou... Nezapomeňte si vzít i silnější



a odolnější oblečení do hor, protože zatímco dole v ČR sjedeme až k moři a bude asi teplo, v horách bude v noci klidně na nule! Auta by měla být všechna po servisu, tzn. v dobré kondici. Můžete mít terénní pneumatiky Mud Terrain (M/T), ale dostačující budou i jemnější a víceúčelové All Terrain A/T. Do ČR je, tak jako do jiných podobných krajín zákaz dovozu alkoholu nad 1 litr na osobu. Takže klasický transport a distribuce alkoholu v PET lahvích s něčím jako je cola či tonik je ideální variantou... Ale o tom všem si více řekneme na naší schůzce.

*Těšíme se na vás
Martin a Míla*